

POLI, Corrado (2006)

*Rivoluzione traffico. Meno mobilità più comunicazione*

Roma: Robin Edizioni, 144 p.

ISBN: 88-737-1243-6

El ensayo del profesor Corrado Poli es una rareza editorial que no debe pasar desapercibida a académicos del mundo de la geografía, porque no sólo abre novedosas y fructíferas áreas de investigación sobre el tema de la movilidad y del tráfico, sino porque también cuestiona bases epistemológicas dominantes que, como el autor demuestra, son altamente limitadoras.

El título del libro, *Rivoluzione traffico*, no deja lugar a dudas. El libro no presenta una reflexión sobre posibles estrategias o modelos de movilidad, sino que propone una revolución en la forma de pensar el problema del tráfico y sus posibles soluciones. Se trata de un cambio radical de paradigma que se centra en el tráfico urbano, pero que un lector atento puede extrapolar a otros ámbitos de planificación en los que la geografía puede y debe contribuir.

El autor apunta que la investigación sociológica y las encuestas de opinión siguen señalando año tras año que los ciudadanos consideran el tráfico un problema acuciante. Más aún en nuestros días, cuando las cuestiones de la calidad ambiental han entrado a formar parte del interés general. Como solución, se proponen nuevas inversiones y ampliaciones de las infraestructuras de transporte. Cuando finalmente las obras son ejecutadas, los ciudadanos sufren más o menos estoicamente los nuevos colapsos que la construcción provoca y, al poco tiempo de inaugurarse la nueva infraestructura, la capacidad de absorción del tráfico se hace insuficiente y el colapso no sólo no decrece, sino que aumenta. Cabe que nos preguntemos, entonces: «¿Es que somos tontos?». El aforismo de Mark Twain de que «cuando tienes un martillo en la mano, todo nos parece un clavo», sirve a Poli para ilustrar su análisis.

La cuestión se halla en que seguimos confiando la solución del problema a los mismos que lo han creado. Es decir, el modelo dominante está dirigido por las aportaciones de los ingenieros de transporte y civiles. Las demás disciplinas hacen de comparsa de acompañamiento. En el caso de la geografía, por ejemplo, a menudo se realizan estudios de movilidad, de inserción de la nueva infraestructura en el territorio, de efectos sobre la base social o económica, una vez que ya se ha decidido el tipo de infraestructura, sus características y su trazado.

El punto central del libro radica en demostrar que los planes de movilidad no se pueden decidir únicamente desde una perspectiva técnica. Esta perspectiva es trivial, porque asume que el objetivo es ayudar a la movilidad del mayor número posible de personas en el menor tiempo posible. Sin embargo, nadie se ha preocupado seriamente por conocer cuales son las preferencias reales de las personas. De hecho, nunca se empiezan a diseñar los planes de movilidad dando prioridad a estudios sobre las nuevas actitudes de los ciudadanos, sus conductas sociales, la nueva estructura laboral, las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías, los principios de la ética de la protección ambiental, los problemas de prevención de enfermedades relacionadas con la contaminación, etc. En el mejor de los casos, estos aspectos aparecen cuando «el juego ya se ha terminado», cuando las decisiones ya han sido tomadas y tan sólo se necesita justificar la presencia de la participación ciudadana en el proceso de decisión u otras «consideraciones menores». Es en esta crítica cuando se entiende el subtítulo del libro: *Menos movilidad y más comunicación*.

Porque lo que esta obra propone, es una solución al problema del tráfico, no desde la ingeniería técnica, sino desde el uso de las técnicas de comunicación que se fundamenta en principios ambientales llenos de contenido real y no de conceptos vacíos, como lo es, en opinión del autor, el extendido concepto de desarrollo sostenible. Un concepto vago, genérico, deformado, que aparece en todos los documentos con mero carácter decorativo, mientras se siguen proponiendo y ejecutando las mismas políticas de siempre.

El libro está estructurado en dos secciones. La primera parte presenta un análisis conceptual amplio del problema del tráfico. Estos capítulos estudian desde la aproximación profesional y política en las decisiones de creación de infraestructuras, hasta consideraciones iluminadoras sobre el funcionamiento de la sociedad corporativista. Se trata, básicamente, de un análisis político del funcionamiento de la burocracia (con especial mención a la contribución al debate por parte de Michel Crozier). Una vez analizado el problema del tráfico a través de la lente del proceso de decisión, el autor presenta sus propuestas concretas y detalladas. En primer lugar, afronta el tema de qué disciplinas deben involucrarse en las cuestiones relativas al tráfico y cuál debe ser la formación de los especialistas. En segundo lugar, propone un modelo de planificación presentando sugerencias precisas sobre cómo se debe actuar. Finalmente, nos aporta soluciones prácticas y claras

que puedan ejecutarse en las presentes condiciones. Por ejemplo, en el último capítulo, Poli describe el sistema POLI-CAR mientras ironiza que nada tiene que ver con su apellido, sino con el prefijo griego «poli-».

Este libro no tiene un formato académico tradicional. No hay citas ni bibliografía. No los necesita. Se basa en los conocimientos del autor adquiridos a lo largo de más de treinta años como académico, consultor, político y periodista. Es un texto de reflexión profunda que quiere exponer ideas complejas en un formato claro. Ante todo, tiene vocación de divulgación. Es la reflexión de una persona polifacética que tiene la valentía y la necesidad de pensar fuera de las estructuras de las disciplinas tradicionales. Otro aforismo de Mark Twain sentencia que: «Un hombre con una idea nueva es un loco hasta que la idea triunfa». En un contexto de crisis de las infraestructuras y la necesidad de cambio en las soluciones tradicionales, las ideas del profesor Poli apuntan a la necesidad de explorar nuevas propuestas. Estas propuestas, como señala el autor, pueden y deben proponerse desde las disciplinas sociales y humanísticas, sin autosuficiencia, pero tampoco sin complejos de inferioridad. La geografía aquí tiene mucho que aportar.

*Antònia Casellas*

Universitat de Lleida

Departament de Geografia i Sociologia

casellas@geosoc.udl.cat

CEMBRERO, Ignacio

*Vecinos alejados: Los secretos de la crisis entre España y Marruecos* Barcelona: Galaxia

Gutenberg. Circulo de Lectores, 2006, 280 p.

ISBN: 84-8109-591-5

«Al alba y con tiempo duro de levantar...». Amb aquestes paraules, el titular de defensa espanyol, Federico Trillo, començava la seva compareixença al

Congrés dels Diputats el 17 de juliol de 2002, un cop donada per acabada l'operació Romeo Sierra, és a dir: el desallotjament de les forces marroquines de