

FERIA-TORIBIO, José María; IGLESIAS-PASCUAL, Ricardo y BENASSI, Federico (eds.) (2024)

Socio-Spatial Dynamics in Mediterranean Europe: Exploring Metropolitan Structural Processes and Short-term Change

Cham (Suiza): Springer, VII, 375 p.
ISBN 978-3-031-55435-3

Los profesores de geografía de la Universidad Pablo de Olavide, José María Feria Toribio y Ricardo Iglesias Pascual, y el profesor de demografía de la Universidad de Nápoles, Federico Bensassi, son los editores del libro *Socio-Spatial Dynamics in Mediterranean Europe: Exploring Metropolitan Structural Processes and Short-term Change*, donde se recogen las aportaciones de más de 40 autores, procedentes mayoritariamente de universidades e institutos de investigación españoles e italianos, que fueron debatidas en el Seminario Internacional «Socio-Territorial Dynamics in European Metropolitan Areas. Structural processes and Cyclical Change», celebrado en la Universidad Pablo de Olavide en noviembre de 2021. El texto engloba contribuciones multidisciplinarias procedentes principalmente de la geografía y la sociología, con participaciones puntuales de economistas, estadísticos, ingenieros, politólogos y urbanistas.

Esta obra, cuyo principal objetivo es recoger diferentes análisis sobre las tendencias más recientes de los espacios metropolitanos en España, con algunas incursiones particulares sobre las ciudades italianas, se estructura en cuatro partes que reúnen veinte capítulos con temáticas muy diversas en torno al hecho metropolitano y urbano.

En una primera parte, compuesta por siete capítulos, se analizan los procesos espaciales metropolitanos, con especial atención a las dinámicas de urbanización, suburbanización y reconfiguración, tras las crisis recientes de naturaleza tanto económica (Gran Recesión) como sanitaria (COVID-19). A partir de la observación de las dinámicas metropolitanas y

los cambios demográficos más recientes en el sur de Europa, se abordan temas como el desarrollo urbano, la movilidad residencial, la inmigración extranjera o el contraste entre las zonas urbanas y las rurales y las herramientas para realizar el análisis de la estructura física del espacio metropolitano.

Los contenidos de los diferentes capítulos son muy variados y su comentario está constreñido por las escasas páginas que caracterizan habitualmente una reseña. Vamos a ofrecer unas pinceladas de los aspectos que aborda este libro, una lectura recomendable e imprescindible para demógrafos espaciales, geógrafos humanos, científicos sociales y planificadores espaciales.

La introducción, escrita por el profesor José María Feria-Toribio, constituye el primer capítulo, y en ella se da buena cuenta de los objetivos y los contenidos del libro. La definición de área metropolitana esbozada en este primer capítulo constituye un eje central de referencia de las contribuciones realizadas. A lo largo de los capítulos que componen esta obra, las áreas urbanas funcionales (AUF), el estándar actual que emplea EUROSTAT, a partir de la propuesta de la OECD-Urban Audit, define dos tipos de conjuntos metropolitanos: las AUF, con una población superior a 250.000 habitantes, y las áreas metropolitanas de mayor dimensión, con una población superior a 1,5 millones de habitantes. Como subraya José María Feria Toribio en esta introducción, la mayor parte de las aportaciones del libro se encuadran en estos dos grupos, lo que dota a los diferentes trabajos de un alto grado

de comparabilidad en los resultados presentados.

El segundo capítulo, escrito por el mismo Feria-Toribio, es una aportación fundamental para la comprensión posterior del libro, por recoger las referencias conceptuales y empíricas sobre el proceso de crecimiento y crisis del sistema metropolitano español. En un tercer capítulo, Massimiliano Crisci y sus colegas italianos del CNR-IRPPS de Roma y la Universidad de Milán analizan los cambios en los patrones espaciales de la movilidad urbana de los nativos e inmigrantes en Roma y Milán. En el capítulo 4, correspondiente a los autores José Manuel Torrado y Joaquín Susino, sociólogos de la Universidad de Granada, se exploran los procesos de suburbanización y centralización en diferentes áreas metropolitanas españolas, con métodos estadísticos multivariantes aplicados a los microdatos del censo de 2011. Rocío Pérez-Campaña y Rubén Talavera-García, geógrafos de la Universidad Complutense, analizan, en el capítulo 5, la importancia de las redes espaciales para comprender adecuadamente los contextos intraurbanos y las dinámicas suburbanas y urbanas como única forma de abordar la hibridación urbano-rural en el espacio metropolitano. Por su parte, Carolina Yacamán-Ochoa, geógrafa de la Universidad Autónoma de Madrid, explora, en el capítulo 6, la infraestructura verde y los parques agrarios de la región metropolitana de Madrid. Completando la primera parte del libro, Gwendoline de Oliveira, geógrafa de la Universidad Pablo de Olavide, concentra, en el capítulo 7, un análisis de las herramientas metodológicas y analíticas para el estudio de la ciudad difusa actual.

La segunda sección del libro se centra en el papel de las sociedades de acogida en la integración social y el mantenimiento de las zonas vulnerables en las regiones metropolitanas. La componen cinco capítulos que exploran las desigualdades sociales, la segregación resi-

dencial y el impacto de estas dinámicas en la cohesión social. Entre ellos destaca el estudio de las variables que intervienen en los procesos de creciente vulnerabilidad social y residencial y los problemas de gestión de la diversidad.

El capítulo 8 que abre este segundo apartado está escrito por Francisco Benassi, de la Universidad de Nápoles, y sus colegas italianos del CNR-IRPPS de Roma. En él se aborda la cuestión de las poblaciones migrantes y la segregación residencial en España e Italia, concentrando buena parte de su contribución sobre los patrones de segregación residencial de la población migrante residente. En el capítulo 9, escrito por Juan Iglesias, de la Universidad Pontificia de Comillas y otros autores de la misma universidad y la Universidad Pablo de Olavide, se realiza una reflexión cualitativa sobre las actitudes sociales en relación con la segregación residencial de los inmigrantes en España. Andrea Andújar, socióloga de la Universidad Pablo de Olavide, y Antonio López-Gay, geógrafo de la Universitat Autònoma de Barcelona, ofrecen, en el capítulo 10, un enfoque innovador al abordar el estudio de la movilidad residencial de los grupos sociales desfavorecidos en Madrid y Barcelona. En el capítulo 11, Alfonso Gallego-Valdés y sus colegas de la Universidad de Valencia se centran en el análisis de la huella espacial de las políticas sociales en los contextos metropolitanos. Con el capítulo 12, Ricardo Iglesias-Pascual y otros colaboradores de la Universidad Pablo de Olavide y la Universidad de Vic abordan el tema del ascenso electoral de la extrema derecha, interconectado con las desigualdades espaciales y la conflictividad social en torno a la inmigración.

Los retos impuestos por el COVID-19 en las regiones metropolitanas conforman la tercera parte del libro, compuesta por tres capítulos, en los que se aborda cómo la pandemia ha afectado a las dinámicas urbanas y ha exacerbado las desigualdades

existentes durante el brote de enfermedad por coronavirus.

Esta sección del libro se abre con el capítulo 13, desarrollado por Benito Doblado y otros colegas de la Universidad Pablo de Olavide y la Universidad de Salamanca, con una reflexión sobre el impacto del COVID-19 en la forma de conceptualizar la ciudad y la importancia de desarrollar una nueva agenda de investigación para los próximos años. En el capítulo 14, Ricadro Duque-Calveche, de la Universidad de Granada, junto con José Manuel Torrado, ambos sociólogos de la misma universidad, y Rowan Arundel, geógrafo de la Universidad de Ámsterdam, profundizan en la forma en que los flujos migratorios internos metropolitanos (movilidad residencial) se modificaron durante la pandemia. Los autores muestran que, a partir de 2021, se produce una tendencia creciente hacia la suburbanización y la expansión de los límites de las ciudades metropolitanas, especialmente en las de mayor tamaño. Por último, esta tercera parte concluye con el capítulo 15, en el que Aldo Arranz-López y otros autores analizan la disminución del uso del transporte público metropolitano durante la pandemia de COVID-19.

Finalmente, la cuarta y última parte del libro se ocupa de la gobernanza y la planificación urbana metropolitana a partir de diferentes casos de estudio. Este apartado ofrece una visión general sobre los instrumentos y los recursos puestos en marcha en algunas ciudades españolas para desarrollar la gobernanza y la participación ciudadana como instrumento de reacción ante la crisis social, económica y el COVID-19.

En el capítulo 16, obra de Ignacio Vega-Sandoval y otros colaboradores de

la Universidad Pablo de Olavide y de la Universidad de Salamanca, se exploran los planes estratégicos de varias áreas metropolitanas de Andalucía. En el capítulo 17, Moneyba González, de la Universidad Autónoma de Madrid, y Sonia de Gregorio, de la Universidad Politécnica de Madrid, analizan la desinstitucionalización de la gobernanza metropolitana de la ciudad de Madrid. En el capítulo 18, Ana Sancho presenta el caso de Bilbao Metropoli30, una asociación de promoción e investigación encaminada a recuperar y revitalizar el Bilbao Metropolitano. José Fermín Costero analiza, en el capítulo 19, el proceso de gobernanza metropolitana de Pamplona. Finalmente, en el capítulo 20, que cierra el libro, Mar Rodríguez-Beltrán e Isabel Rabanaque-Hernández presentan la Agenda Urbana de Zaragoza.

Este libro nos muestra que la complejidad de los procesos urbanos y sociales en las regiones metropolitanas del sur de Europa necesita enfoques multidisciplinarios y metodologías diversas con los que abordar la comprensión y la explicación de estos procesos. En resumen, una obra densa con temas muy variados que recogen un amplio abanico de cuestiones urbanas, que puede convertirse en un referente para el estudio de la dimensión social y espacial de las regiones metropolitanas del sur de Europa.

Joaquín Recaño

Universitat Autònoma de Barcelona

Departament de Geografia

Centre d'Estudis Demogràfics

joaquin.recano@uab.es

<https://doi.org/10.5565/rev/dag.975>



© del autor